

# EV CHARGER

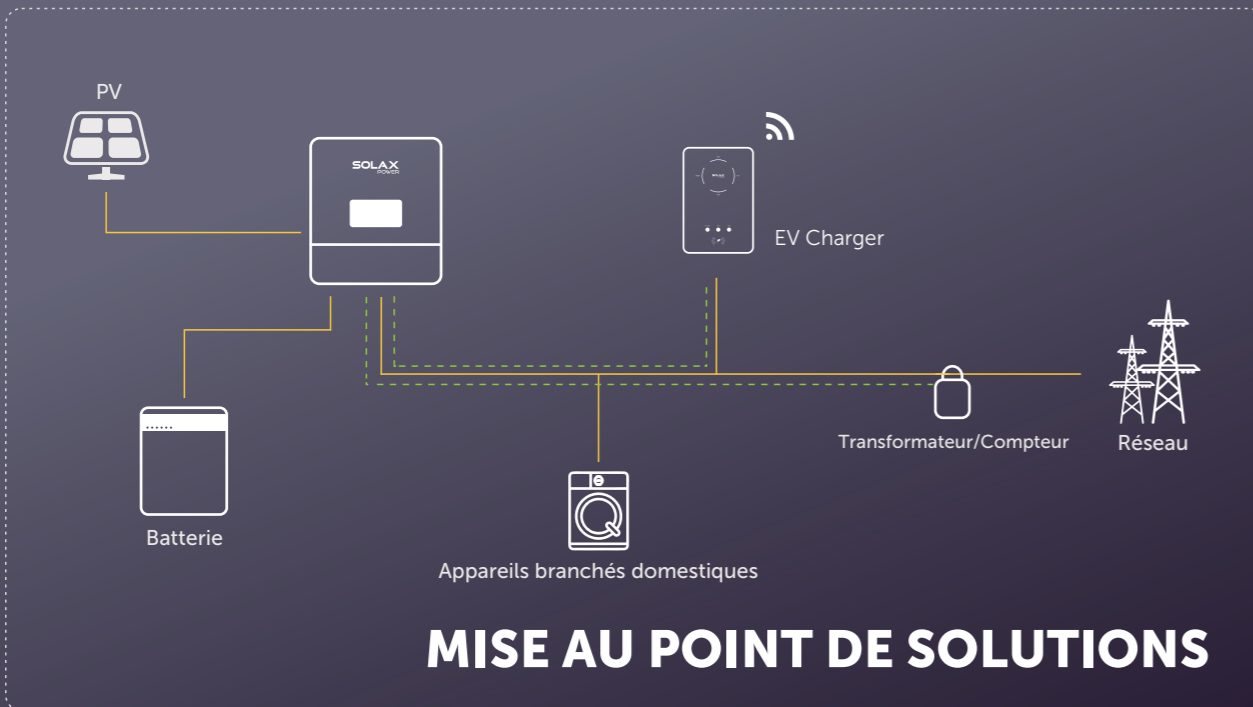
X1-EVC-7.2K

X3-EVC-11K / X3-EVC-22K



## Caractéristiques

- Fiche ou prise de courant sélectionnable
- Surveillance intégrée des pannes de courant (30 mA CA et 6 mA CC)
- Intégré avec protection PEN et sans tige de raccordement à la terre<sup>1)</sup>
- Communication chiffrée basée sur TLS
- Installation facile à l'intérieur et à l'extérieur
- Formez un système d'énergie photovoltaïque, de stockage et de rechargement de VE intelligent, grâce à la communication entre le chargeur de VE intelligent et l'onduleur SolaX.
- Capable d'utiliser une énergie 100 % écologique, générée à partir de votre production solaire ou éolienne.
- Fonction RFID intégrée
- Réglage et télésurveillance avec APP et site Web
- Contrôle dynamique et intelligent de l'équilibrage des appareils branchés
- Réglez des minuteries pour réduire vos coûts pendant les heures pleines et les heures creuses



## MISE AU POINT DE SOLUTIONS

# EV CHARGER

Spécifications	Modèle	X1-EVC-7.2K	X3-EVC-11K	X3-EVC-22K
Entrée CA nominale	Phases/Lignes	Monophasé	Triphasé	Triphasé
	Tension [V]	230 ; 1/N/PE	230/400 ; 3/N/PE	230/400 ; 3/N/PE
Sortie CA nominale	Fréquence [Hz]	50/60 ; ±5	50/60 ; ±5	50/60 ; ±5
	Tension [V]	230 ; 1/N/PE	230/400 ; 3/N/PE	230/400 ; 3/N/PE
	Courant [A]	32	16	32
	Puissance [kW]	7,2	11	22
Interface	Module sans fil		Wi-Fi 2,4 GHz	
	RS485		OUI	
	RFID		OUI	
	OCPP 1.6 (JSON)		En option	
	Écran LCD		En option	
	Fixations transformateur	x1	x3	x3
	Matériau du boîtier		Plastique/Métal	
Méthode d'installation		Montage mural/ Montage sur socle (en option)		
Données générales	Patte de fixation murale		Oui	
	Prise de rechargement		Type P (câble de charge avec prise)/Type S (prise de courant)	
	Longueur de câble [m]		6,5 (Type P)	
	Température de service [°C]		-30 ~ 50	
	Humidité de service [%]		5 % ~ 95 % sans condensation	
	Altitude de service [m]		<2000	
	Degré de protection		IP65	
	Résistant aux chocs		IK08	
	Lieu d'utilisation		Intérieur/Extérieur	
	Concept de refroidissement		Refroidissement naturel	
	Dimensions (L x H x P) [mm]		249*370*155 (pour type S)/265*370*155 (pour type P)	
	Poids net [kg]		7 (pour type S)/10,5 (pour type P)	
	Protection multiple		Protection contre les surtensions/sous-tensions, protection contre les surcharges, protection contre les courts-circuits, protection contre les fuites de courant, protection par mise à la terre, protection contre les surtensions, protection contre les surchauffes	
Protection de sécurité	Protection intégrale contre les fuites à la terre	Surveillance intégrée des pannes de courant (30 mA CA & 6 mA CC)		
	Technologie PEN de gestion des anomalies <sup>2)</sup>	Selon les exigences de la norme BS 7671:2018		
	Norme de sécurité	IEC 61851-1:2017, IEC 62196-2:2016		
	Communication chiffrée	TLS		
	Certification	CE, UKCA, LVD, EMC, RED		
Mode de charge		<p><b>Mode vert</b> : L'objectif principal du mode vert est de charger autant que possible le véhicule électrique avec de l'électricité photovoltaïque. Le niveau par défaut est de 6 A, dans lequel le chargeur Smart EV ne tirera jamais d'électricité du réseau en présence d'un autre niveau de 3 A, capable d'acheter un peu d'électricité du réseau mais pas plus de 3 A. En mode vert, le courant de charge minimum est de 6 A. Ce mode de service permettra d'aider les clients à réduire le s frais d'achat de l'électricité du réseau.</p> <p><b>Mode ECO</b> : Le mode ECO aide les utilisateurs à charger leur VE en fonction d'une alimentation fixe, alors que l'électricité proviendra également et autant que possible du PV. La différence proviendra du réseau. Le courant de charge peut être réglé afin de contrôler l'alimentation en sortie. Par exemple, les utilisateurs règlent le courant de charge sur 16 A. Si le courant de l'onduleur n'est que de 10 A, le reste sera prélevé sur le réseau sous la forme de 6 A. Si le courant de l'onduleur est de 18 A, le chargeur Smart EV produira 18 A.</p> <p><b>Mode Rapide</b> : Charger le VE au rythme le plus rapide et importer l'électricité du réseau si insuffisamment d'électricité excédentaire est produite. L'alimentation maximale de charge sera l'alimentation nominale et limite actuelle du réseau.</p>		
<b>FONCTIONS AVANCÉES</b>				
Smart boost		Grâce à la fonction Smart Boost, le Smart EV Charger permettra d'utiliser autant que possible l'électricité PV. Les utilisateurs peuvent régler une « heure de fin » et une « alimentation à charger », le chargeur Smart EV produira automatiquement l'alimentation en fonction du temps de repos et de l'électricité de repos, et cette partie de l'énergie commencera par être prélevée du PV, le cas échéant.		
Timer Boost		Les utilisateurs, lorsqu'ils activent la fonction « Timer Boost », peuvent régler une période pendant laquelle le chargeur Smart EV chargera le VE aussi vite que possible, quel que soit le mode de service.		
Équilibrage dynamique des appareils branchés		L'équilibrage dynamique des appareils branchés vous permet de charger aussi rapidement que possible en fonction de votre mode de charge, protège le fusible principal et garantit que vous puissiez utiliser votre électricité partout où vous en avez besoin.		

<sup>1)</sup> Uniquement pour les chargeurs vendus dans la région du Royaume-Uni

<sup>2)</sup>V2.4. Les informations peuvent être modifiées sans préavis.650.00017.00